



ASTON MARTIN

Aston Martin lancia due nuove esclusive edizioni speciali a Ginevra

- **La sensazionale V8 Vantage N430 nasce sull'onda del successo della famosa serie 'N'**
- **Le nuove audaci soluzioni stilistiche derivano dal pedigree sportivo della N430**
- **Il debutto delle nuove strepitose edizioni DB9 Carbon Black e Carbon White**

Aston Martin rivela oggi due nuove esclusive edizioni speciali all'84° Salone internazionale dell'auto di Ginevra.

La casa britannica, celebre per le sue auto sportive, ora nel suo 101° anno, debutta con una novità di grande impatto nella sua leggendaria gamma V8 Vantage e con due nuove edizioni speciali di quel classico senza tempo che è la DB9.

Con alle spalle il fascino della gamma sportiva Vantage e decisi a rilanciare l'attrattiva dell'influente GT Aston Martin, la DB9, questi nuovi modelli uniscono una linea mozzafiato a un'eleganza decisamente classica.

V8 Vantage N430: l'istinto della corsa in una veste sportiva

Il puro e incondizionato piacere di guida, ecco l'anima della nuova V8 Vantage N430. Perfezionata sulla pista per dare il meglio di sé sulla strada, la N430 (disponibile nelle versioni Coupé e Roadster) vanta un aumento della potenza fino a 436 CV a 7300 giri/min., che porta la potenza al livello della scattante V8 Vantage S.

Ian Minards, direttore del settore sviluppo prodotti di Aston Martin, ha detto della nuova auto: "La N430 ambisce a portare sulla strada l'emozione della pista in una maniera accessibile, emotivamente coinvolgente e il più possibile fedele.

L'esaltante vigore della Vantage è il complemento perfetto alla linea mozzafiato che deriva dalla N430".

Se si unisce questa insita capacità dinamica alla leggerezza di certi dettagli sportivi, standard, come i sedili in fibra di carbonio e Kevlar® e i cerchi in lega forgiati a dieci razze nella nuova finitura verniciata in grafite (un risparmio di peso complessivo di ben

20 kg), si capisce bene come la N430, nata dall'ispirazione della GT4, è stata creata per regalare prestazioni eccezionali con un carattere sportivo.

Nessuna sorpresa, quindi, che la nuova V8 Vantage N430 sia capace di toccare i 306 km/h, con un'accelerazione 0-97 km/h che scende fino a 4,8 secondi.

Tutta quella potenza si scarica sulle ruote posteriori tramite un cambio sportivo a sei marce con controllo manuale; con l'opzione di un cambio manuale robotizzato Sportshift™ II a sette marce ravvicinate con ridotto rapporto finale al ponte, per coloro che esigono una meccanica incentrata al massimo sul pilota ma coinvolgente ed emozionante.

Il motore V8 da 4,7 litri della N430, completamente in lega, con quattro alberi a camme in testa e lubrificazione a carter secco, montato in posizione centrale-anteriore, è completato da un entusiasmante scarico sportivo, un'aerodinamica affinata dalle tante vittorie nelle competizioni GT e un sistema frenante temprato dalle corse.

Le proporzioni compatte e l'innato equilibrio della struttura della Vantage sono sostenuti da un'attenta regolazione sportiva delle sospensioni e da uno sterzo rapido che soddisfa il guidatore entusiasta sulla strada, così come sulla pista.

Innumerevoli ore di prove su circuiti in tutto il mondo, incluso il Nordschleife del Nürburgring, che è la sede dell'Aston Martin Test Centre preposto a queste prove, hanno dato come frutto una macchina veramente degna di unirsi alla famiglia delle auto 'N' di Aston Martin.

Con uno stile che fa balzare alla mente le corse su pista, la N430 celebra la tradizione sportiva e i gloriosi successi di Aston Martin nel mondo dei motori.

Un pacchetto completo di dettagli per esterni di tonalità scure, che comprende ruote in lega forgiate con finitura verniciata in grafite abbinate alla mascherina nera, cornici nere dei fari, retine esterne nere, cornici nere dei finestrini, tubo di scarico testurizzato nero e gemme posteriori bianche con cornici nere, dà il segno di un carattere tenebroso e il gusto di emozionare.

Il contrasto fra le linee mozzafiato e i pacchetti grafici sportivi opzionali, ispirati in parte dalla straordinaria CC100 Speedster e che sicuramente strizzano l'occhio alla più celebre delle glorie da pista di Aston Martin, la DBR1, non lascia alcun dubbio riguardo all'identità o al carattere della vettura.

All'interno come all'esterno, le affinità sportive della N430 sono inconfondibili con nuove caratteristiche degli interni e materiali come i predellini in carbonio fresato, logo N430 sui sedili, levette del cambio al volante nere in magnesio o contorno della leva

del cambio in fibra di carbonio; cruscotto guidatore in stile contemporaneo; interruttori rotativi anodizzati neri; volante in pelle con grafica centrale impunturata a colore contrastante (o Alcantara con impunture in tinta); inserti di sedili e porte in Alcantara tecnico Plissé (pelle lavorata nei modelli Roadster) ed esclusive impunture decorative dei sedili.

Altre caratteristiche standard derivate dalla gamma Vantage comprendono il contorno plancia in fibra di carbonio, finiture interne in Piano Black, predellini anodizzati neri e pedaliera nera.

Infine, nuove e speciali caratteristiche sottolineano la personalità sportiva ed esuberante della N430 e dimostrano la capacità di Aston Martin di creare prodotti che spiccano al di fuori della massa. Le opzioni disponibili ai clienti N430 includono un modernissimo impianto audio Bang & Olufsen BeoSound da 1000 W con tecnologia ICEpower®. L'impianto vanta speciali griglie e lenti acustiche degli altoparlanti per unire il piacere estetico alla qualità del suono.

DB9 Carbon Black e Carbon White

A Ginevra la famiglia DB9 di Aston Martin si allarga con l'arrivo delle edizioni speciali DB9 Carbon Black e Carbon White.

Lo stile e il fascino visivo costituiscono il marchio distintivo di queste edizioni speciali, che enfatizzano perfettamente la natura sportiva senza età della GT.

La nuova Carbon Black enfatizza il potenziale del motore V12 da 6,0 litri e 295 km/h della DB9 attraverso il forte tema 'black' sostenuto da una combinazione unica di dettagli in leggera fibra di carbonio. Al tempo stesso, la modernissima edizione speciale Carbon White crea un dinamico effetto visivo con la fibra di carbonio ed elementi di colore scuro che contrastano drammaticamente con la verniciatura della carrozzeria in Stratus White e con il colore accentato delle pinze freno.

Straordinarie aggiunte agli esterni, per entrambe le edizioni Carbon Black e Carbon White, comprendono fregi laterali in fibra di carbonio e cornici nere dei finestrini che rinforzano i potenti temi visivi.

All'interno, un tema in nero con accenti di colore accordato con la tinta delle pinze freno mette in risalto i dettagli in fibra di carbonio e il nuovo equipaggiamento in nero. Predellini personalizzati con il logo Carbon Black o Carbon White, comunicano anche l'esclusiva rarità della vettura.

Naturalmente i cambiamenti stilistici non alterano le innate doti di gran turismo della DB9, qualità che ne fanno la più ammirata e desiderata GT del pianeta.

L'odierna DB9 vanta il moderno motore AM11 V12 che utilizza architettura e hardware VH 'Gen4' di quarta generazione, regolati per integrarsi con il carattere di una classica GT. Il risultato è un motore con la possente coppia di 620 Nm e potenza massima di 517 CV.

I prezzi dei modelli Carbon Black e Carbon White dell'edizione speciale della DB9 sono disponibili su richiesta da qualsiasi dei 147 concessionari Aston Martin.

Marek Reichman, responsabile della progettazione di Aston Martin, spiega: "Le edizioni speciali della DB9, la classica DB9 Carbon Black e l'audace DB9 Carbon White, regalano a questa GT senza età un fresco e irresistibile nuovo aspetto.

"Così come gli straordinari dettagli che definiscono la N430 lasciano pochi dubbi riguardo al pedigree motoristico di questa auto. Gli audaci trattamenti grafici e l'opzione di vivide combinazioni di colori evocano magicamente chiari echi visivi delle piste da corsa".

Aston Martin è presente allo stand numero 5253 nella Hall 5 al Salone internazionale dei motori di Ginevra di quest'anno, che avrà luogo di nuovo nel complesso Palexpo. La casa metterà in mostra otto vetture nello show di quest'anno, con esemplari della nuova V8 Vantage N430 e della DB9 Carbon Black, insieme ad altri modelli attuali come la 4 porte sportiva Rapide S e la nuova Vanquish Volante.

- Fine -

Nota per gli editori:

La V8 Vantage N430 e le DB9 Carbon Black e Carbon White non sono disponibili in Nord America.

Per ulteriori informazioni:

Ulteriori informazioni tecniche e sul design sono disponibili sul sito www.astonmartin.com o www.astonmartin.com/media.

Contatti per la comunicazione:

Janette Green, direttrice della comunicazione

Tel: +44 (0)1926 644 444 Cellulare: +44 (0)7766 471555

Sarah Calam, responsabile comunicazione aziendale

Tel: +44 (0) 1926 644198 Cellulare: +44 (0) 7795 240989

Kevin Watters, addetto stampa per la comunicazione prodotti

Tel: +44 (0)1926 644850 Cellulare: +44 (0)7764 386683

Grace Barrie, addetta stampa per la comunicazione aziendale e interna

Tel: +44 (0)1926 644852 Cellulare: +44 (0)7880 903490

Contatti per i media Europa continentale:

Tina Brenner, responsabile comunicazione per l'Europa

Tel: +49 (0)69 77075 2009 Cellulare: +49 (0)172 668 4038

Tammy Haines, capo della comunicazione per l'Europa

Tel: +49 (0)69 77075 2005 Cellulare: +49 (0)160,969 59241

Contatti per i media nelle Americhe:

Matt Clarke, responsabile della comunicazione per l'Europa

Tel: +1 (949) 379 3107 Cellulare: +1 (949) 870 5942

Viana Mehl-Laituri, capo della comunicazione

Tel: +1 (949) 379 3112 Cellulare: +1 (949) 278 1217

Contatti per i media nell'Asia e Pacifico:

Shoichi Terashima, direttore operativo, Asia

Tel: +81 (0)3 4360 9242

Contatti per i media nel Medio Oriente:

Neil Slade, direttore operativo, AMMENA

Cellulare: +971 (0)5291 04675

Contatti per i media in Australia e Nuova Zelanda:

Kevin Wall, responsabile regionale

Tel: +61 407 612 612

Allegato 1

Specifiche per la Aston Martin V8 Vantage N430

Carrozzeria

- Coupé due posti a due porte o roadster con tetto in tela
- Struttura della scocca VH in lega di alluminio estruso
- Carrozzeria portante in alluminio, lega di magnesio, materiali compositi e acciaio
- Barre anti impatto delle portiere in alluminio estruso
- Fari anteriori a proiettori alogeni (fascio abbagliante)
- Fari anteriori a tecnologia HID (High Intensity Discharge) (fascio anabbagliante)
- Lampade posteriori a tecnologia LED

Motore

- V8, 4735 cc, interamente in lega leggera, quattro alberi a camme in testa, 32 valvole
- Motore in posizione centrale-anteriore, trazione posteriore
- Sistema di scarico sportivo totalmente catalizzato in acciaio inossidabile con valvole attive di bypass
- Rapporto di compressione 11,3:1
- **Potenza massima:** 321 kW (436 CV) a 7300 giri/min.
- **Coppia massima:** 490 Nm a 5500 giri/min.
- **Accelerazione:** da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi
- **Velocità massima:** 305 km/h
- **Consumo carburante (Sportshift II)⁶:** Ciclo urbano – 19,2 l/100km, Extraurbano – 9,3 l/100km, Combinato – 12,9 l/100km
- **Emissioni CO₂ (Sportshift II)⁶:** 299 g/km
- **Consumo carburante (cambio manuale):** Ciclo urbano – 19,6 l/100km, Extraurbano – 10,4 l/100km, Combinato – 13,8 l/100km
- **Emissioni CO₂ (cambio manuale):** 321 g/km

Trasmissione

- Cambio in posizione centrale-posteriore semiautomatico a sette marce 'Sportshift II'⁶ con levette del cambio al volante nere in magnesio o cambio a sei marce con controllo manuale e contorno della leva del cambio in fibra di carbonio
- Tubo di torsione in lega con albero di trasmissione in fibra di carbonio
- Differenziale autobloccante
- Rapporto finale al ponte 4,182:1 (Sportshift II)⁶ o 3,91:1 (cambio manuale)

Cerchi e pneumatici:

- Anteriore: 8.5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19
- Posteriore: 10J x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 ZR19

Sterzo

- Sterzo a cremagliera servoassistito, 2,62 giri da finecorsa a finecorsa
- Regolazione dell'inclinazione e della distanza del piantone
- Cremagliera con rapporto di sterzata 15:1

Sospensioni

- Sospensioni sportive
- Anteriore: Braccio oscillante trasversale doppio con geometria antibeccheggio incorporata, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori adattivi monotubo
- Posteriore: Braccio oscillante trasversale doppio con geometria antiaffondamento ed antisollevamento, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori adattivi monotubo

Freni

- Anteriore: dischi ventilati e con baffature flottanti in due pezzi, 380 mm di diametro con pinze monoblocco a sei pistoncini
- Posteriore: dischi ventilati e con baffature in acciaio, 330 mm di diametro con pinze monoblocco a quattro pistoncini
- Controllo dinamico della stabilità (DSC) con modalità Pista
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Frenata d'emergenza assistita (EBA)
- Controllo positivo della coppia (PTC)
- Controllo di trazione (TC)

Dimensioni

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|
| Lunghezza: | 4385 mm (porta targa anteriore incluso) | Passo: | 2600 mm |
| Larghezza: | 2022 mm (specchietti inclusi) | Capacità del serbatoio: | 80 litri |
| Altezza: | 1260 mm (Coupé) 1270 mm (Roadster) | Peso: | 1610 kg (Coupé) 1690 kg (Roadster) |

Specifiche standard

Specifiche Standard per gli esterni

- Scelta fra 5 livree:
 - o Alloro Green
 - o Jet Black
 - o Skyfall Silver
 - o Mariana Blue
 - o Speedway White
- Battitacco con logo "S"
- Cerchi in lega forgiata a 10 razze verniciate in Graphite
- Scelta di finiture per le pinze freno: Yellow, Black, Silver o Red
- Griglia anteriore con alettatura nera
- Cofano e retine dei fregi laterali in BlackCornici fari in Black¹
- Bordature dei finestrini in colore Black
- Tubo di scarico martellato nero
- Gemme posteriori bianche con cornici Black
- Scritta in rilievo "N430" sul portellone
- Piastra di ispezione 'edizione speciale' nel vano motore

Specifiche standard per gli interni

- Tema degli interni in Black o Grey con scelta degli accenti colore Yellow, Black, Silver o Red
- Interni interamente in pelle pieno fiore Obsidian Black o Argento Grey
- Inserti di sedili e porte in Alcantara® Plissé (solo Coupé) o pelle lavorata (tutti i modelli)
- Contorno plancia in fibra di carbonio
- Inserti del cruscotto Piano Black
- Manopole di controllo nella consolle centrale anodizzate nere
- Volante in Alcantara® Pure Black con impunture in tinta (solo Coupé) o volante in pelle con grafica centrale impunturata a colore contrastante (tutti i modelli)

- Sedili alleggeriti regolabili elettricamente in fibra di carbonio e Kevlar®² o sedili sportivi con airbag laterali
- Airbag anteriori pilota e passeggero "Dual stage"
- Specchietti retrovisori esterni riscaldati ripiegabili elettricamente
- Lunotto termico
- Controllo automatico della temperatura
- Strumenti a tecnologia Organic Electroluminescence (OEL)
- Computer di bordo
- Sensori di parcheggio posteriori
- Controllo pressione pneumatici
- Allarme con immobilizer
- Chiusura centralizzata di portiere e portabagagli con telecomando
- ECU in vetro
- Aston Martin Tracking della Cobra^{3,4}(solo per il Regno Unito)
- Lampade di lettura mappe a tecnologia LED
- Predellini anodizzati neri con fregi 'edizione speciale' in carbonio fresato
- Logo 'N430' ricamato sui sedili

Intrattenimento

- Impianto audio Aston Martin da 160 W con caricatore automatico di CD a 6 dischi
- Connettore integrato per Apple iPod®⁵
- Connettore USB compatibile con file audio in formato WAF (Waveform Audio Format), WMA (Windows Media Player) e MPEG (MP3)

Opzioni per gli esterni

- Pacchetto grafico ClubSport: grafiche verniciate su misura comprendenti specchietto di cortesia, palpebre retrovisori, montante del parabrezza/bordo tetto (solo Coupé) e lama del diffusore posteriore offerta nei seguenti colori per ciascuna livrea (standard solamente nel Regno Unito)
 - o Yellow con verniciatura Alloro Green
 - o Grey con verniciatura Jet Black
 - o White con verniciatura Skyfall Silver
 - o Red con verniciatura Mariana Blue
 - o Red con verniciatura Speedway White
- Sospensioni 'Comfort' (solo Coupé)
- Splitter anteriore e diffusore posteriore in fibra di carbonio
- Fregi laterali in fibra di carbonio
- Palpebre degli specchi retrovisori in fibra di carbonio
- Gemme delle lampade posteriori con bordi in fibra di Carbonio
- Telecamera posteriore per il parcheggio assistito
- Sensori di parcheggio anteriori

Opzioni per gli interni

- Cambio manuale robotizzato a sette marce 'Sportshift II'⁶ con rapporto finale al ponte 4,182:1 e con levette del cambio al volante nere in magnesio con accenti in colore
- Sedili anteriori riscaldati⁷
- Regolazione memorizzabile dei sedili e degli specchietti esterni (3 posizioni)⁸
- Sedile del Passeggero con ISO FIX (altezza fissata)¹
- Impianto audio Aston Martin Premium da 700 W con Dolby® Pro Logic II®
- Sistema audio da 1000 W Bang & Olufsen BeoSound con tecnologia ICEpower che vanta griglie e lenti acustiche degli altoparlanti con accenti in colore
- Sistema di navigazione satellitare¹
- Controllo automatico della velocità¹
- Predisposizione Bluetooth®¹
- Specchietto retrovisore interno con regolazione automatica della luminosità¹
- Specchietto retrovisore interno con regolazione automatica della luminosità e apertura per garage¹

- Potenziamento del sistema d'allarme (sensore volumetrico e di inclinazione)
- Maniglie delle portiere in fibra di carbonio
- Interruttori al cruscotto in cristallo
- Seconda ECU in vetro
- Aston Martin Tracking della Cobra^{1,3,4}
- Kit di pronto soccorso¹
- Posacenere ed accendisigari
- Ombrello montato nel bagagliaio
- Deflettore vento posteriore (solo Roadster)
- Cancellazione del ricamo 'N430' sui sedili
- Logo alato di Aston Martin ricamato sui sedili⁷
- Sacca in pelle nera per ECU

1 Non disponibile in tutti i Paesi

2 Non include airbag laterali e interruttore di disattivazione dell'airbag passeggero.

3 Rispetta i requisiti della Categoria 5 della UK Thatcham. Abbonamento escluso. Standard nel Regno Unito

4 Cobra è un marchio registrato della Cobra Automotive Technologies SpA.

5 iPod® è un marchio registrato di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in Paesi

6 Il marchio 'Sportshift' è utilizzato su licenza di Prodrive (Holdings) Ltd.

7 Non disponibile con sedili alleggeriti.

8 Standard con sedili alleggeriti.

Allegato 2

Specifiche tecniche delle Aston Martin DB9 Carbon Black & White

Carrozzeria

- Coupé a due porte o Volante a due porte con 2+2 posti
- Struttura VH della scocca in lega di alluminio estruso
- Pannelli della carrozzeria in materiali compositi ed in alluminio
- Barre anti impatto delle portiere in alluminio estruso
- Fari singoli con doppia lampada xenon e luci di posizione/indicatori di direzione integrati con LED
- Fari posteriori bianchi a tecnologia LED

Motore

- V12, 5935 cc, interamente in lega leggera, quattro alberi a camme in testa indipendenti, 48 valvole
- Rapporto di compressione 11.0:1
- Motore in posizione centrale-anteriore, trazione posteriore
- Sistema di scarico totalmente catalizzato in acciaio inossidabile con valvole attive di bypass
- **Potenza massima:** 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min.
- **Coppia massima:** 620 Nm a 5500 giri/min
- **Accelerazione:** da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi
- **Velocità massima:** 295 km/h
- **Consumi di carburante** Ciclo urbano – 21,6 l/100km; Extraurbano – 10,0 l/100km; Combinato – 14,3 l/100km
- **Emissioni di CO2:** 333 g/km

Trasmissione

- Cambio automatico in posizione centrale-posteriore a sei marce con controllo elettronico shift-by-wire 'Touchtronic II'
- Tubo di torsione in lega con albero di trasmissione in fibra di carbonio
- Differenziale autobloccante
- Rapporto finale di trasmissione 3,46:1

Cerchi e pneumatici:

- Anteriore: 8.5J x 20" Pirelli P Zero 245/35 ZR20
- Posteriore: 11J x 20" Pirelli P Zero 295/30 ZR20

Sterzo

- Sterzo a cremagliera servoassistito elettrico Servotronic proporzionale alla velocità, 3,0 giri da finecorsa a finecorsa Regolazione dell'inclinazione e della distanza del piantone

Sospensioni

- Sottotelaio anteriore alleggerito in alluminio con fusioni cave

- Anteriore: braccio oscillante trasversale doppio con geometria antibeccheggio incorporata, molle elicoidali, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori adattivi monotubo
- Posteriore: braccio oscillante trasversale doppio con geometria antiaffondamento ed antisollevamento, molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori adattivi monotubo
- Controllo attivo delle sospensioni (ADS) a tre stadi con modalità Normale, Sportiva e Track (circuiti)

Freni

- Anteriore: dischi ventilati carbo-ceramici, 398 mm di diametro con pinze monoblocco a sei pistoncini
- Posteriore: dischi ventilati carbo-ceramici, 360 mm di diametro con pinze monoblocco a quattro pistoncini
- Controllo dinamico della stabilità (DSC) con modalità Track
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Frenata d'emergenza assistita (EBA)
- Controllo di trazione (TC)

Dimensioni

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------------|----------|
| Lunghezza: | 4720 mm (porta targa anteriore incluso) | Passo: | 2470 mm |
| Larghezza: | 2061 mm (specchietti inclusi) | Capacità del serbatoio: | 78 litri |
| Altezza: | 1282 mm | Peso: | 1785 kg |

Specifiche standard

Specifiche standard per gli esterni

- Colore della verniciatura esterna, solo 'Carbon Black II' (Carbon Black) o 'Stratus White' (Carbon White)
- Cerchi in lega forgiata da 20" a 10 razze Satin Black con finitura diamantata
- Pacchetto esterni in carbonio (splitter, diffuser, palpebre e bracci degli specchi retrovisori)
- Fregi laterali in fibra di carbonio
- Reti in colore Black (paraurti anteriore e fregi laterali)
- Bordature nere dei finestrini
- Tubo di scarico color Grafite
- Feritoie cofano motore in Silver
- Colori pinze freno – Nero, grigio, rosso o giallo (opzione senza costo aggiuntivo)

Specifiche standard per gli interni

- Interni interamente in pelle pieno fiore - 'Obsidian Black'
- Impunture nere o in colore uguale a quello delle pinze freno
- Cinture di sicurezza in 'Warm charcoal'
- Impunture su poggiatesta nere o in colore uguale a quello delle pinze freno (DB9 o logo alato Aston Martin)
- Contorno plancia in fibra di carbonio

- Maniglie interne delle portiere in fibra di carbonio con maniglie esterne nere
- Predellini in fibra di carbonio forgiato a macchina con logo Carbon Black/White
- Volante sportivo nero in pelle
- Levette al volante nere con estremità in pelle Black o in colore uguale a quello delle pinze freno
- Manopole della consolle centrale nere
- Pedaliera in Black
- Cornici bocchette di aerazione in Piano Black
- Cappelliera e piastra centrale in Piano Black
- Battitacco in colore nero
- Rivestimento del padiglione Black Rokona – solo per modello Volante
- Impunture dei poggiatesta nere o in colore uguale a quello delle pinze freno
- Tappeti neri o con orlatura in colore uguale a quello delle pinze freno
- Sedili sportivi regolabili elettricamente
- Sedili anteriori riscaldati
- Regolazione memorizzabile dei sedili e degli specchietti esterni (3 posizioni)
- Specchietti retrovisori esterni riscaldati ripiegabili elettricamente
- Lunotto termico
- Controllo automatico della temperatura
- Strumenti a tecnologia Organic Electroluminescence (OEL)
- Computer di bordo
- Controllo automatico della velocità
- Predisposizione Bluetooth®
- Sistema di navigazione satellitare
- Specchietto retrovisore interno con funzione di oscuramento automatico
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sistema di controllo della pressione pneumatici
- Allarme con immobilizer
- Chiusura centralizzata portiere ed apertura portabagagli con telecomando
- ECU in vetro
- Apparato di localizzazione – solo per il Regno Unito³
- Lampade di lettura mappe a tecnologia LED
- Ombrello montato nel bagagliaio
- Penna e portapenna Lamy

Intrattenimento

- Impianto audio Aston Martin Premium da 700 W con Dolby® Pro Logic II® incluso caricatore automatico di CD a 6 dischi
- Connettore integrato per iPod® Apple
- Connettore USB compatibile con file audio in formato WAF (Waveform Audio Format), WMA (Windows Media Player) e MPEG (MP3)
- Ingresso AUX-IN da 3,5 mm

Opzioni:

- Rivestimento del padiglione in pelle (solo Coupé)
- Cancellare l'emblema
- Cancellare sensori di parcheggio
- Maniglie portiere in fibra di carbonio
- Allarme con specifiche superiori
- Cambio robotizzato in fibra di carbonio
- Volante in Alcantara (solo Coupé)
- Telecamera di retromarcia¹
- Impianto audio Bang & Olufsen da 1000 W
- Telecomando apertura garage
- Seconda chiave in vetro
- Sedili alleggeriti in fibra di carbonio^{1,2}
- Ricettacolo portaoggetti
- Kit di pronto soccorso

1 Non disponibile in tutti i Paesi

2 Non include airbag laterali e interruttore di disattivazione dell'airbag passeggero.

3 Rispetta i requisiti della Categoria 5 della UK Thatcham. Abbonamento escluso. Standard nel Regno Unito